

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D171-16I	8708.94.90	Came auto-travante de aço sinterizado tratado superficialmente por cementação, com largura igual a 7,9 mm (+0,4 mm), massa de 11,5 g (+1,5 g), com a presença de dentes axiais e ranhuras externas em uma de suas superfícies e dois pinos ressaltados em sua superfície oposta, com furo longitudinal passante de diâmetro interno igual a 9,5 mm (+0 mm -0,1 mm), utilizada no mecanismo da alavanca de regulação do volante de direção e aplicada na montagem de colunas de direção de veículos leves.

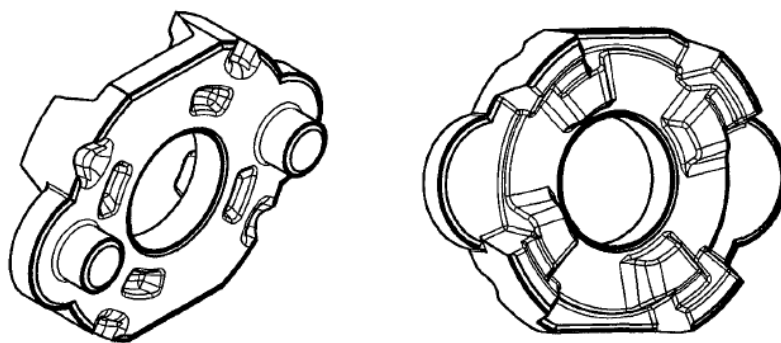
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça (*características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto*):

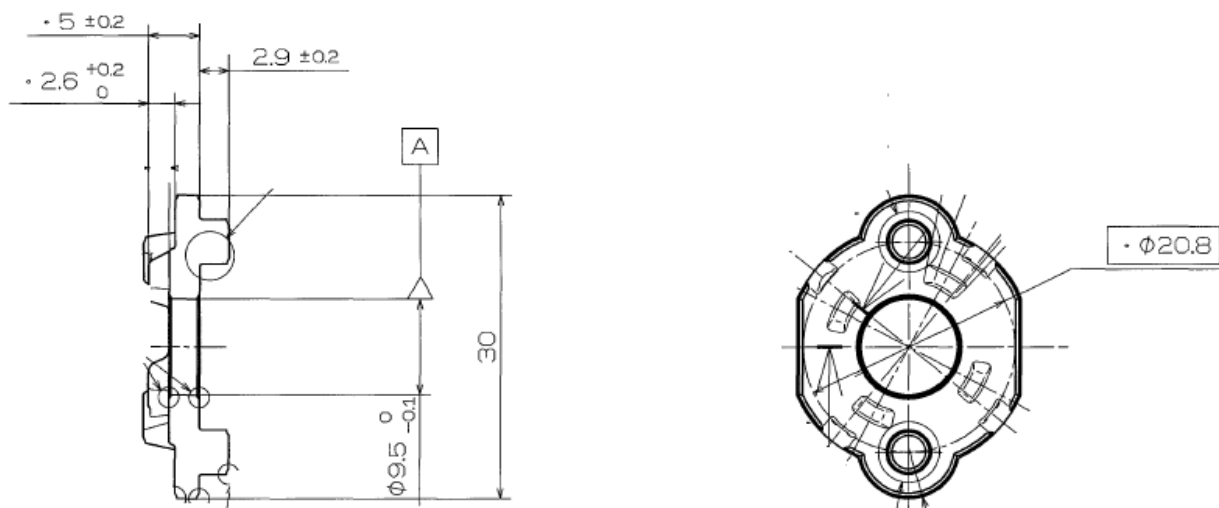
A came auto-travante é feita em aço sinterizado e é tratada superficialmente por cementação. Possui dimensões externas aproximadas de 30 mm (+0,5 mm) x 22 mm (+0,2 mm) x (7,9 +0,4 mm). Internamente possui um furo passante de diâmetro igual a 9,5 mm (+0 mm -0,1 mm).

Em uma de suas faces há a presença de duas séries de quatro flanges axiais espaçadas simetricamente, sendo uma delas mais próxima da região intermediária da superfície e a outra mais próxima da extremidade da peça. Na superfície oposta, há a presença de dois pinos colineares com o centro do furo passante.

A came possui massa de 11,5 g (+1,5 g).

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático (*obrigatório conter as principais dimensões*):





3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicado na montagem de colunas de direção de veículos automotivos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Inserida por pressão na alavanca da coluna de direção (através do encaixe dos pinos presentes em sua superfície inferior), a came opera em conjunto com uma contra-came presente na carcaça principal da coluna e tem a função de travar ou destravar a movimentação do conjunto da coluna de direção permitindo a regulação telescópica e inclinação de acordo com a necessidade do motorista.